

Stęszew, dnia 13.07.2017 rok

IN 271.4.10.2017

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Remont jezdni na terenie Gminy Stęszew z materiału Wykonawcy

Pytania i odpowiedzi do SIWZ cz.2

**Pytanie 1**

W nawiązaniu do zmieszczonych materiałów przetargowych prosimy o uzupełnienie w Kosztorysie Ofertowym jednostek miary oraz ilości w n/w pozycjach:

|        |                           |                                                                                                                                                                         |                   |             |
|--------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| 3.2.4  | KNR 2-31<br>0310-<br>0600 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 dla ruchu KR2. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm (dopłata do 5 cm)                  | m2                | Brak ilości |
| 3.5.4  | KNR 2-31<br>1406-<br>0500 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studzienek telefonicznych                                                                                       | szt.              | Brak ilości |
| 5.4.4  | Kalkulacja<br>własna      | Demontaż progu zwalniającego, oraz zakup i montaż nowego progu zwalniającego o długości najazadu od 900 do 1000 mm i wysokości 70 do 80 mm - szerokość progu ~ 5,,60 m. | Brak<br>jednostki | 1,000       |
| 6.5.4  | Kalkulacja<br>własna      | Demontaż progu zwalniającego, oraz zakup i montaż nowego progu zwalniającego o długości najazadu od 900 do 1000 mm i wysokości 70 do 80 mm - szerokość progu ~ 6,00 m.  | Brak<br>jednostki | 1,000       |
| 7.4.2  | KNR 2-31<br>1206-<br>0400 | Przełożenie nawierzchni wjazdów z kostki o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz progu zwalniającego (analogia)    | m2                | Brak ilości |
| 10.5.4 | Kalkulacja<br>własna      | Demontaż i ponowny montaż istniejącego progu zwalniającego, o szerokość progu 3,,50 m.                                                                                  | Brak<br>jednostki | 1,000       |
| 11.5.4 | Kalkulacja<br>własna      | Demontaż i montaż istniejącego progu zwalniającego o długości najazadu do 1000 mm -szerokość progu ~ 6,00 m.                                                            | Brak<br>jednostki | 2,000       |
| 12.1.2 | KNR 2-31<br>0802-<br>0500 | Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (Łączna gr. 25 cm)                                                                                   | m2                | Brak ilości |
| 12.1.3 | KNR 2-31<br>0802-<br>0600 | Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego. Dodatek za każdy dalszy 1 cm (dopłata do 25 cm)                                                                      | m2                | Brak ilości |

**Odpowiedź**

Poniżej uzupełnione brakujące elementy kosztorysu ofertowego. Na stronie bip.steszew.pl załączony zostanie poprawiony kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót uwzględniający niniejsze korekty.

|        |                           |                                                                                                                                                                       |      |          |
|--------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
| 3.2.4  | KNR 2-31<br>0310-<br>0600 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 dla ruchu KR2. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm (dopłata do 5 cm)                | m2   | 1610,750 |
| 3.5.4  | KNR 2-31<br>1406-<br>0500 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studzienek telefonicznych                                                                                     | szt. | 5        |
| 5.4.4  | Kalkulacja<br>własna      | Demontaż progu zwalniającego, oraz zakup i montaż nowego progu zwalniającego o długości najazdu od 900 do 1000 mm i wysokości 70 do 80 mm - szerokość progu ~ 5,60 m. | kpl. | 1,000    |
| 6.5.4  | Kalkulacja<br>własna      | Demontaż progu zwalniającego, oraz zakup i montaż nowego progu zwalniającego o długości najazdu od 900 do 1000 mm i wysokości 70 do 80 mm - szerokość progu ~ 6,00 m. | kpl. | 1,000    |
| 7.4.2  | KNR 2-31<br>1206-<br>0400 | Przełożenie nawierzchni wjazdów z kostki o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz progu zwalniającego (analogia)  | m2   | 84,150   |
| 10.5.4 | Kalkulacja<br>własna      | Demontaż i ponowny montaż istniejącego progu zwalniającego, o szerokość progu 3,50 m.                                                                                 | kpl. | 1,000    |
| 11.5.4 | Kalkulacja<br>własna      | Demontaż i montaż istniejącego progu zwalniającego o długości najazdu do 1000 mm - szerokość progu ~ 6,00 m.                                                          | kpl. | 2,000    |
| 12.1.2 | KNR 2-31<br>0802-<br>0500 | Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (Łączna gr. 25 cm)                                                                                 | m2   | 0        |
| 12.1.3 | KNR 2-31<br>0802-<br>0600 | Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego. Dodatek za każdy dalszy 1 cm (dopłata do 25 cm)                                                                    | m2   | 0        |

Otrzymują;  
1.wykonawcy,  
2.strona internetowa - BIP Stęszew  
3.a/a

**BURMISTRZ**  
*mgr inż. Włodzimierz Pinczak*

*Aleksander Alejski*

p.o. Kierownika ref. inwestycji

*Walich*